

사는것과 죽는것은 벨트차이

20060168 전진우

개요

- 주제 선정이유
- 메인 페이지
- 안전벨트 기본지식 페이지
- 안전벨트 착용법 페이지
- 유아용 시트 지식 페이지
- 안전벨트를 매야 하는이유

주제선정 이유

- 자동차 사고가 났을때 안전벨트를 매지 않아 크게 다치거나 심하게는 죽기까지 하기 때문에 더 이상 안전벨트를 매지 않아서 다치거나 죽지 않길 바라는 마음에서 주제를 선정하게 되었습니다.

메인 페이지



- 플래시로 효과
- 왼쪽은 안전벨트를 매서 안전한 모습
- 오른쪽은 안전벨트를 매지 않아서 다친 모습표현

안전벨트 기본지식 페이지

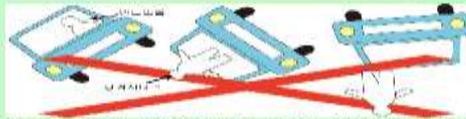
시속120Km 달리는중 시속50Km 달리는중



◆안전벨트는 고속으로 달릴 때만 매면 된다.
교통사고 사망자의 80% 이상이 시속 60km 이하의 주행에서 발생한다.



◆불이 나거나 불에 빠질 땐 안매고 있는 게 낫다.
화재나 수중 추락사고는 전체 사고의 0.5%에 불과하다. 불이나 물속에서는 안전벨트를 풀어야 밖으로 나올 수 있다. 하지만 문제는 그같은 상황을 맞이 전에 발생한다. 화재나 수중 추락사고 사망자의 대다수가 안전벨트를 매지 않고 운전하다가 전면 유리창이나 계기판 등에 머리를 부딪힌 뒤 의식을 잃어 탈출하지 못하는 것으로 조사됐다.



◆차량이 구름엔 차 밖으로 튕겨나가는 게 낫다.
실험결과차량이 뒤집히거나 구름 때 차량 밖으로 튕겨나간 사람은좌석에 고정된 사람보다 사망할 확률이 25배나 높은 것으로 나타났다.



◆안전하게만 운전하면 안전벨트를 매 필요가 없다.
교통사고는 혼자 내는 게 아니다. 자신은 안전하게 운전하지만 다른 차량이 와서 부딪히는 데야 별 대책이 있을 수 없다.전체 사망자의 절반 이상이 난폭운전자의 차량에 부딪혀 사망한다.

■ 잘못된 상식 알려줌

안전벨트 착용법 페이지



■ 그림으로 안전벨트 착용법 설명

유아용 시트 지식 페이지

▼유아시트 사용요령▼

유아시트를 사용하더라도 올바르게 써야 효과가 있다. 어떤 부모는 조수석에 에어백이 설치된 것만 믿고 조수석에 안전의자를 설치하는 경우가 있는데 이는 매우 위험하다. 사고시 에어백은 엄청난 속도로 팽창해 아이에게 치명적인 상처를 입힐 수 있기 때문. **아이에게는 뒷좌석이 가장 안전하며 안전의자 역시 뒷자리에 장착해야 한다.** 아이가 9kg이 안될 경우 뒤를 바라보게 안전의자를 설치하는 게 좋다. 18kg 미만의 아이에게는 안전의자, 18-26kg의 아이에게는 등받이가 없는 보조용 안전의자가 알맞다. 27kg 이상의 아이는 어른용 안전벨트를 사용해도 무방하지만 체중 36kg 이하, 키 147cm 이하까지는 보조용 안전의자를 사용하는 게 좋다.

우리아이 생명을 구해주는 안전한 유아용카시트 선택 기준

① 설치가 간편할 것

유아용카시트는 **차량의 안전벨트로 쉽게 올바르게 고정할 수 있는 구조**여야 합니다.

② 세계 기준에 적합할 것

유아용카시트를 세계 최초로 의무화한 오스트레일리아, 유럽 등 **세계 안전문화 선진국의 유아용카시트 안전기준을 모두 만족하는 제품인지 확인**해보세요.

③ 사이드 서포트가 있을 것

충돌시 충격으로부터 **아이의 어깨와 머리부분을 안전하게 보호**할 수 있는 구조이어야 합니다

④ 가벼우면서 튼튼할 것

안전시트가 무거운 경우 충격에 따른 운동에너지가 커짐에 따라 안전성이 저하되고 장착 및 사용에도 부담스럽습니다. 따라서 **튼튼하면서도 가벼운 제품이 최우선**입니다.

⑤ 전, 후방 장착이 가능할 것

목을 가누지 못하는 신생아는 **높은 자세의 후방** 장착으로 사용합니다.

■ 유아용 시트 설명

안전벨트를 매야 하는 이유

- 안전벨트는 생명과도 다름없는 소중한 벨트입니다. 답답하고 귀찮다고 생명과 바꾸시겠습니까?
- 답답하고 귀찮아도 생명보다 중요 할 순 없습니다. 자동차를 탈 때는 반드시 안전벨트를 매서 생명을 지킵시다.



■ 감사합니다.